



  
**ALL BALLS**  
*Racing*

## CABOS, EMBRAIAGEM, ACELERADOR E TRAVÃO

- Cobertura em PVC preto para máxima flexibilidade e durabilidade
- Interior firmemente enrolado em aço para uma baixa compressão
- Manga interna pré lubrificada garante um suave manuseamento prolongando a durabilidade
- Todas as extremidades dos cabos são fundidas antes da aplicação dos terminais para uma superior resistência
- Componentes de borracha moldados em EPDM para alta protecção UV e longa duração
- Componentes moldados por injeção. Fabricados a partir de material de alta resistência POM





## Kits Rolamentos de Roda e Vedantes

- Os Rolamentos All Balls são fabricados com níveis de precisão ABEC 3
- Vedantes com triplo lábio impedem a entrada de água e pó mantendo a lubrificação no interior
- Lubrificados com massa Chevron SRI 2 que contem inibidores de ferrugem e oxidação (-29°C - 177°C)
- Rolamentos selados com duplo lábio tipo TC e molas em aço inox

## Kits Espaçadores de Roda

- Espaçadores de roda de longa duração com corpo de alumínio 6061-T6 anodizados de preto e zincado prateado, temperados a aço para maior durabilidade
- Espaçadores de aço galvanizado temperado a aço



## Kits Rolamentos e Vedantes de Cambota

- Rolamentos de precisão KOYO
- Vedantes de duplo lábio com área de contato PTFE tolera condições de arranque a seco e menos desgaste
- Kits de vedantes de cambota já disponíveis

## Kits Reparação Veio Pinhão

- Kits incluem, retentor endurecido, bucha de substituição assim como todos os o-rings e anilhas de pressão necessárias para efetuar a reparação



## Kits de Rolamentos de Direcção

- Upgrade de rolamentos de esferas para rolamentos cônicos de agulhas
- Substituição directa para rolamentos cônicos OEM
- Kits contem rolamento superior e inferior assim como vedantes



## Roletos de Corrente

- Desenhados para substituição directa dos roletos originais (OEM)
- Os roletos de 34 e 38 mm apresentam um vedante exterior para proteger os rolamentos da água e do pó, incluem material de montagem

## Casquilhos Interior Amortecedor Traseiro

- Completamente montado, pronto a ser instalado
- Substituição direta do casquilho original (OEM), casquilho com pré raspador
- Incorporam um furo de purga para facilitar a remontagem



## Kits Casquilhos de Suspensão

- Os kits contem todos os casquilhos, o-rings e anilhas de pressão
- Testados 500,000 vezes através da norma DYNO apresentam um desgaste inferior aos originais



## Vedantes e Guarda-Pós

- Os vedantes de suspensão All Balls foram fabricados com as especificações e tolerâncias definidas pelos construtores garantindo qualidade e durabilidade superiores
- Guarda-Pós possuem molas de liga externos para manter as bainhas limpas



## Kits Reparação Escora



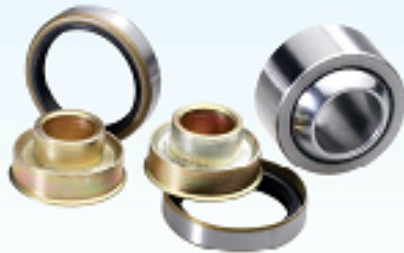
- Cada kit contém todos os casquilhos, rolamentos e anilhas necessários para proceder à reparação
- Rolamentos de agulhas de precisão fabricados em aço 52100
- Todos os casquilhos são endurecidos e galvanizados para prevenir o desgaste e a corrosão
- Anilhas de composto POM aumentam a durabilidade

## Kits Reparação Bielas Amortecedor

- Cada kit contém todos os casquilhos, rolamentos e anilhas necessários para proceder à reparação incluindo o rolamento inferior do amortecedor
- Rolamentos de agulhas fabricados em aço 52100, endurecido e de precisão
- Todos os casquilhos metálicos são endurecidos e galvanizados para prevenir o desgaste e a corrosão

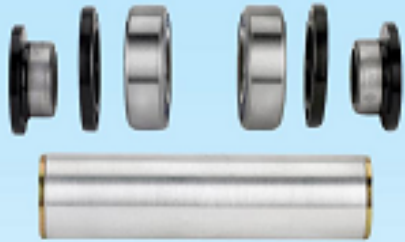


## Rolamentos de Amortecedor



- Substitui o kit original contendo todos os componentes necessários
- Rolamentos de amortecedor vendidos em separado, superior ou inferior

## KTM Kit Upgrade Roda Trás



- Aumenta a capacidade do rolamento em 23%
- Espaçadores de roda em alumínio com aspecto zincado e endurecidos a aço aumenta a durabilidade
- Espaçador interior em aço endurecido previne o desgaste prematuro

## Kit Reparação Pedal Travão KTM

- Fornecido com todos os acessórios necessários e preço inferior ao original (OEM)
- 2 kits adaptam-se á maioria dos modelos



## Kit Reparação Bomba Embraiagem-KTM com Embolo

- Kit contem todos os componentes para reparar bomba embraiagem
- Cada Kit contem anilhas de bronze, vedantes, parafusos (quando necessários) o rings e embolo



## Kits Vedantes do Diferencial



- Cada Kit contem vedantes necessários para reparar fugas de óleo

## Kits Reparação Bombas Travão – Off Road/Estrada

- Cada Kit contem todos os componentes para reparar fugas de óleo das bombas de travão
- Kit contem anilhas de cobre, parafusos de substituição (quando necessário) vedantes e o rings



## Kits Rolamentos e Vedantes do Diferencial

- Kit contem todos os rolamentos e vedantes necessárias para reparar o diferencial
- Kits Honda contem vedante de reparação do veio do pinhão





## Vedantes da Pinça do travão

- Substitui vedantes originais
- Protege os componentes das pinças e prolonga a vida das pastilhas de travão



## Ponteiras dos Triângulos da Suspensão

- Estas ponteiras apresentam caixas de aço resistente e um copo de rolamento POM-M90 que isola a extremidade da esferda da caixa de aço para uma vida mais longa



- Ponteira disponível para substituição das originais (OEM)
- Poupa dinheiro aos clientes oferecendo uma ponteira de substituição

## Rótulas de Direcção

- Kit inclui 2 rótulas (1 c/roscas direita, 1 c/roscas esquerda) e porcas de aperto
- Ponteiros reforçados nas áreas críticas



## Kits Rótulas e Tirantes da Direcção - Upgrade

- Tirantes são fabricados a partir de tubos de aço sem costura
- Upgrade dos tirantes de 10mm para 12mm



- Poupe o seu cliente a comprar um kit completo quando os tirantes estão dobrados ou desgastados
- Cada kit inclui hastes interiores e exteriores para substituição e todas as alinhagens de segurança exigidas
- Tirante exterior e kit de inicialização disponíveis separadamente

## Suporte do Rolamento do Eixo Frente Polaris UTV

- Conjunto do bloco de descanso completo com anel de pressão



## Kit Reparação dos Triangulos da Suspensão

- Substituto direto dos originais (OEM). Cada kit contem todos os rolamentos e casquilhos, vedantes, necessários para reconstruir 1 A-Arm



## Kit Reparação da Suspensão Traseira Independente

- Contem todos os componentes para reconstruir o braço da suspensão traseira superior e inferior
- Eixos de rolamento de agulha endurecidos e rolamentos de precisão em aço 52100
- Casquilhos de nylon Acetal auto lubrificantes para menor desgaste e melhor desempenho
- Todos os casquilhos metalicos são endurecidos e banhados para prevenir odesgaste e corrosão
- Disponível kits só de casquilhos de reparação

## Polaris, Can-Am & Artic Cat

- Nova série de kits, inclui casquilhos de aço endurecidos e precisos. Substitui os originais (OEM) por casquilhos de aço
- Materiais de poliuretano melhorados para um aperto mais ajustado e preciso
- Kits casquilhos disponíveis em separado



### Kit Upgrade Brute Force

- Kit original (OEM) usa dois rolamentos esféricos para transportar toda a carga para a extremidade dianteira. Os rolamentos esféricos desgastam os vedantes externos tornando-se assim ineficazes devido ao excesso de carga que permite a
- O kit All Balls contém todas as peças necessárias para os quatro A-Arms
- (12) Machined Acetal bushings of hardened steel (Machined Actal) support the load, significantly increasing the A-Arm's useful life
- Refª50-1059 KVF650, 2006/2013 KVF750 2005/2011



### Kit Rolamentos Veio Traseiro (Upgrade)

- Substitua 2 rolamentos de cada lado com 1 duplo rolamento de contato angular
- Aumenta a capacidade de carga e vida útil do rolamento em 30%
- Kits para as 450cc Sport ATV's mais recentes



## Kit Rolamento Direcção ATV

- Inclui rolamento inferior da coluna da direcção e vedantes



## Cruzetas da Transmissão

- As cruzetas são fundidas a frio com aço SCM-415 e endurecidas com HRC58-61
- Canais de lubrificação localizados no centro para melhor distribuição pelo rolamento
- As cruzetas incluem válvula para manutenções regulares.

## Foles de Transmissão

- O material dos foles de transmissão All Balls é composto de uma borracha OEM grau DCR66 que é formulada especificamente para os exigentes requisitos das ATVs e UTVs
- 50% mais resistentes à abrasão do que o material do fole convencional para assegurar longa duração nos ambientes fora de estrada
- O composto de borracha é testado a  $-40^{\circ}\text{F}$  para assegurar bom desempenho e longa duração a baixas temperaturas
- Cada kit inclui duas abraçadeiras de aço inoxidável que são desenhadas para serem apertadas sem utilizar ferramentas especiais

